90515/2025/KHK
Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VAŠE ZNAČKA: ZK-22-0977
ZE DNE: 15.09.2025
ČÍSLO JEDNACÍ: KUKHK-DS-2025-28704-2 (VA)
DATUM: 19.09.2025

DLE ROZDĚLOVNÍKU

VYŘIZUJE: Ing. Jaroslav Vaňásek
ODBOR: dopravy a silničního hospodářství
ODDĚLENÍ: Oddělení silničního hospodářství
TELEFON: 602 663 814
E-MAIL: jvanasek@khk.cz

POČET PŘÍLOH: 1
SPISOVÝ ZNAK: 280.4.2, S/5

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti PORR a.s., IČO 43005560, Dubečská 3238/36, 100 00 Praha, kterou zastupuje společnost NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Jičín, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-85793-2/ČJ-2023-050406 ze dne 12. září 2025,

přechodnou úpravu provozu

v trase nově budovaného obchvatu I/16 v a při obci Nová Paka a Vidochov v km 134,805 – 142,552, dle grafického znázornění v příloze.

za podmínek:

Dopravní značení proveďte jako: přenosné dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)

Silnice: nová trasa I/16

Platnost úpravy: od nabytí účinnosti – 15.09.2026

Důvod: stavba „I/16 Nová Paka, obchvat“, dokončovací práce

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

pan Ing. Jindřich Mitura, tel. 737 960 977, (PORR a.s.) – v průběhu stavby za úplnost DZ a řízení provozu

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1) **Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály proveďte dle přiloženého situačního plánku, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
2) Během provádění stavebních prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály je nutno průběžně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
3) V průběhu omezení bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen TP 66).
4) **Omezení provozu bude zajištěno pouze na nezbytně nutnou dobu. Zhotovitel je povinen pokud to bude možné obnovit provoz ve všech jízdních pruzích silnice I/16 v plné šíři.**
5) **Předmětem bude pohyblivé pracovní místo délky max. 50 m se zachováním průjezdné šířky silnice I/16 min. 6,0 m.**
6) **V místě autobusové zastávky budou práce probíhat jen v době, kdy na ní dle platného jízdního řádu nezastavuje autobus. V době zastavení autobusu dle platného jízdního řádu bude autobusová zastávka bez omezení.**
7) **Ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích požadujeme Dopravní značky na silnici I. třídy umístit vstřícně a pro zvýraznění významu budou umístěny na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu.**
8) **K označení pracovního místa bude užito Směrovacích desek (Z4d, Z4e, ev. Z4a, Z4b), kdy preferujeme užití Směrovacích desek se šipkou doleva/doprava (Z4d, Z4e). Dopravní zařízení Dopravní kužely (Z1), nebude vzhledem k malé stabilitě tohoto zařízení při umístění blízko provozu (tlak vzduchu projíždějících vozidel, najíždění vozidel, atd.) užito.**
9) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S 7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných předpisů.
10) Pokud to z hlediska technologie a bezpečnosti bude možné, bude silnice I/16 mimo pracovní dobu bez omezení – budou uvolněny jízdní pruhy a dopravní značení bude odstraněno příp. jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66. Dle potřeby bezpečnosti po pracovní době bude ponecháno svislé dopravní značení č. A 15, B21a a dále nejvyšší

dovolená rychlost B 20a v posloupnosti „70“, „50“, dopravní zařízení č. Z4d příp. Z4a bude u krajnice a toto omezení bude ukončeno svislým dopravním značením č. B 26. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti může být ponecháno pouze v odůvodněných případech na dobu nezbytně nutnou z pohledu bezpečnosti.

11) Výstražná světla budou v činnosti nepřetržitě.
12) V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.
13) V případě vzniku dopravních komplikací při výjezdu z vedlejší komunikace bude opět zajištěno řízení provozu na těchto křižovatkách pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle výše uvedených TP 66.
14) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením neprodleně odstraněno.
15) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály budou osazeny v souladu s platnými technickými podmínkami a dle schválené dokumentace a bude zajištěna jeho viditelnost po celou dobu stavby. Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.
16) Na silnici I/16 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení a dopravního zařízení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení a dopravního zařízení.
17) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy. Dopravní značení bude na předepsaných podstavcích a sloupcích pro dopravní značení a průběžně bude kontrolována jeho funkčnost a umístění.
18) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr).
19) Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů křižovatek a sjezdů.
20) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
21) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
22) Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro dopravní informace musí být v souladu se zákonem o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb.. Zároveň musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích schválené MD ČR č. j. 532/2013-120- STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013 (dále jen „TP 65“), „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválená Ministerstvem dopravy pod č.j.MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023 (dále jen „příručka“), přičemž schémata podle této příručky budou

použita vždy za současného upřesnění vyplývajících z textových částí (zejména I. dílu této příručky) a technických předpisů PPK.

23) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
24) Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.

Odůvodnění:

Společnost PORR a.s., IČO 43005560, Dubečská 3238/36, 100 00 Praha, kterou zastupuje společnost NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, podala podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu v trase nově budovaného obchvatu I/16 v a při obci Nová Paka a Vidochov v km 134,805 – 142,552, dle grafického znázornění v příloze.

Začátek termínu byl stanoven, tak aby odpovídal účinnosti, opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Důvodem je stavba „I/16 Nová Paka, obchvat“. Konkrétně se jedná o dokončovací práce na trase nově vybudovaného obchvatu I/16. Práce budou probíhat za využití pohyblivého pracovního místa ve staničení silnice I/16 km 134,805 – km 142,552 (184 – 265 m). V řešeném místě se nachází křížení s místními a účelovými komunikacemi a silnicemi II/284, III/28418, III/28425 a III/28426. Práce nebudou probíhat v místě okružní křižovatky ve Vidochově. Dotčeným úsekem silnice projíždí autobus a nachází se v něm autobusová zastávka „Vidochov, hlavní silnice“. Při dokončovacích pracích bude využito pohyblivé pracovní místo délky max. 50 m se zachováním průjezdné šířky silnice I/16 min. 6,0 m. V zadní části pracovního místa bude umístěno vozidlo s výstražným vozíkem (šipkou). Ohraničení pracovního prostoru na komunikaci bude provedeno směrovacími deskami Z4. V místě autobusové zastávky budou práce probíhat jen v době, kdy na ní dle platného jízdního řádu nezastavuje autobus.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Jičín, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-85793-2/ČJ-2023-050406 ze dne 12. září 2025. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Ing. Jaroslav Vaňásek
DN: P163392, Jaroslav, Vaňásek,
Ing. Jaroslav Vaňásek, oddělení
silničního hospodářství,809,
Královéhradecký kraj,
NTRCZ-70889546, CZ
19.09.2025 13:30

Z p. Ing. Jaroslav Vaňásek
referent oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.
Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce města Nová Paka, obce Vidochov.
Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: …….. Sejmuto dne: ……..

…….
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.
Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne: …….. Sejmuto dne: ……..

…….
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

1/ PORR a.s., IČO 43005560, Dubečská 3238/36, 100 00 Praha, cestou plné moci:
NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
2/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
3/ ostatní – veřejná vyhláška
a/ Městský úřad Nová Paka – úřední deska
b/ Obecní úřad Vidochov – úřední deska
c/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

Dotčený orgán:
Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, dopravní inspektorát Jičín, Balbínova 24, 506 01 Jičín

Na vědomí:
Městský úřad Nová Paka, stavební odbor, Dukelské náměstí 39, 509 01 Nová Paka

Přílohy
navržené dopravně inženýrské