Městský úřad Nová Paka

s t a v e b n í o d b o r

Dukelské nám. 39, 509 24 Nová Paka ~ tel. 493 760 111 ~ IDDS: y73bsrg ~ e-podatelna@munovapaka.cz
Č.j.: MUNP/2026/10471/SÚ/KP
Spis: 2026/10120/SÚ/KP Nová Paka dne 24.06.2026
Vyřizuje: Kamila Ptáčková, 493 760 161, ptackova@munovapaka.cz
MUNPX009G7Q9

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Stavební odbor Městského úřadu v Nové Pace, jako silniční správní úřad příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti ze dne 15.06.2026, kterou podala **PORR a.s., IČ 43005530, Dubečská 3238, 100 00 Praha** v zastoupení společnosti NVB LINE s.r.o., IČ 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen "žadatel"), po předchozím písemném stanovisku Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Jičín, Balbínova 24, 506 01 Jičín, čj. KRPH-61223-2/Čj-2026-050406 ze dne 15.06.2026, podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

s t a n o v í

z důvodu provedení retenční nádrže v obci Vidochov v rámci stavby obchvatu Nové Paky (SO 316) přechodnou úpravu provozu **na silnici III/28421 a veřejně přístupné účelové komunikaci v Obci Vidochov** dle přiloženého situačního plánku, který je nedílnou součástí tohoto stanovení v termínu **od 01.07.2026 do 31.08.2026**.

Pro provedení přechodné úpravy provozu se stanoví následující podmínky:

1. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s předloženým situačním zákresem, který je přílohou tohoto stanovení dopravního značení.
2. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Jičín, Balbínova 24, 506 01 Jičín, čj. KRPH-61223-2/ČJ-2026-050406 ze dne 15.06.2026:
   - Výše uvedené bude provedeno podle přiloženého plánku, který je nedílnou součástí tohoto vyjádření.
   - Při užití dopravního značení P7 (Přednost protijedoucích vozidel) a P8 (Přednost před protijedoucími vozidly) bude toto užito dle skutečné situace na místě, přičemž bude preferováno užití tak, aby přednost v jízdě dával ten řidič, na jehož straně je pracovní místo (překážka).
   - Pokud v daném místě nebude zajištěna vzájemná viditelnost vozidel protijedoucích řidičů (směrový, výškový oblouk), bude užito schémat OD 231 v intravilánu a SD231 v extravilánu.
   - Dopravní značka A15 (Práce na silnici) bude pro zvýraznění významu doplněna výstražným světlem typu 1, náhradou za užití výstražného světla lze vybranou značku umístit na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu.
   - Za snížené viditelnosti bude případný výkop v tělese pozemní komunikace nebo chodníkové ploše náležitě osvětlen, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
   - Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení, zařízení pro dopravní informace, označení vozidel, provedení výstražných oděvů a podmínky jejich užití musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., resp. s příslušnými ČSN týkajících se dopravního značení a zařízení, resp. s Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích – Schváleno Ministerstvem dopravy pod Č.j.: MD-39682/2023/930/3 ze dne 24. listopadu 2023 (textové i grafické části).
   - Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných předpisů.

- V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením neprodleně odstraněno.

3. Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr).
4. Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
5. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí pravomocného rozhodnutí ve věci povolení uzavírky silničního správního úřadu MěÚ Nová Paka. Termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím. Pokud pominou důvody pro umístění přechodného dopravního značení přede dnem stanoveným v rozhodnutí silničního správního úřadu jako den ukončení uzavírky komunikace, musí být dopravní značení okamžitě odstraněno, součásti a příslušenství komunikace uvedeny do původního stavu a tato skutečnost neprodleně oznámena správnímu orgánu a orgánu policie.
6. Osazení dopravního značení zajistí PORR a.s. (dále jen žadatel). Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je p. **Ing. Jindřich Mitura, tel. 737 860 977.**

Odůvodnění:
Dne 15.06.2026 PORR a.s., Dubečská 3238, 100 00 Praha v zastoupení společnosti NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice podala zdejšímu správnímu orgánu žádost o stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu zajištění bezpečnosti provozu v souvislosti s provedením stavby „I/16 Nová Paka – obchvat, výstavby retenční nádrže v obci Vidochov, na které je nutná přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích. Na tuto úpravu byla vypracována projektová dokumentace, která byla odsouhlasena příslušným orgánem policie.

V souladu s § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Silniční správní úřad stanovil podle § 77 odst. 1, písm. c) zákona o silničním provozu místní úpravu provozu, dopravní značení v souladu s platnými TP, protože byly splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto stanovení.

Poučení účastníků:
Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Petra Ježová, DiS.
vedoucí stavebního odboru

Příloha:
- Situační plánek dopravního značení

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Vyvěšeno dne……. Sejmuto dne…….

Obdrží:
NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk, která zastupuje PORR a.s.
Správa silnic Královéhradeckého kraje, IDDS: 6m8k8ey
OBEC VIDOCHOV, IDDS: wuqasz4
Zdravotnická záchranná služba Královéhradeckého kraje, IDDS: 2pemvrd
Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, IDDS: yvfab6e
Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, ú.o. Jičín, dopravní inspektorát, IDDS: urnai6d
Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti, IDDS: gcgbp3q
OREDO s.r.o., IDDS: dinrnxn
BusLine KHK s.r.o., IDDS: 4ya84mn
Ředitelství silnic a dálnic s. p., IDDS: zjq4rhz
Veřejnost - podle § 25 odst. 2 správního řádu – veřejnou vyhláškou

Veřejná vyhláška k vyvěšení obdrží:
Městský úřad Nová Paka, Dukelské náměstí čp. 39, 509 01 Nová Paka
Obecní úřad VIDOCHOV, IDDS: wuqasz4