

Městský úřad Nová Paka

stavební odbor

Dukelské nám. 39, 509 24 Nová Paka ~ tel. 493 760 111 ~ IDDS: y73bsrg ~ e-podatelna@munovapaka.cz

Č.j.: MUNP/2025/13961/SÚ/KP

Spis: 2025/13758/SÚ/KP

Nová Paka dne 22.07.2025

Vyřizuje: Kamila Ptáčková, 493 760 161, ptackova@munovapaka.cz



MUNPX008T1J6

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Stavební odbor Městského úřadu v Nové Pace, jako silniční správní úřad příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti ze dne 18.07.2025, kterou podala **PORR a.s., IČ 43005530, Dubečská 3238, 100 00 Praha** v zastoupení společnosti NVB LINE s.r.o., IČ 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen "žadatel"), po předchozím písemném stanovisku Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Jičín, Balbínova 24, 506 01 Jičín, čj. KRPH-69295-3/Čj-2025-050406 ze dne 15.07.2025, podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

s t a n o v í

v termínu **od 26.07.2025 do 31.12.2025** přechodnou úpravu provozu **na silnicích III/28421, III/28425, III/28426, III/28414, místních a veřejně přístupných účelových komunikací v obcích Nová Paka a Vidochov** z důvodu uvedení stavby obchvatu Nové Paky do předčasného užívání, vše dle přiložených situačních plánků, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení.

Pro provedení přechodné úpravy provozu se stanoví následující podmínky:

1. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s předloženými situačními zákresy, které jsou přílohou tohoto stanovení dopravního značení.
2. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Jičín, Balbínova 24, 506 01 Jičín, čj. KRPH-69295-3/Čj-2025-050406 ze dne 15.07.2025:
 - Výše uvedené bude provedeno podle plánků v příloze, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření a budou akceptovány níže uvedené připomínky:
 - km 0,3 dopravní značky P1 a B20a umístit vstřícně;
 - km 3,5 dopravní značky P1 a B20a umístit vstřícně;
 - km 3,6 dopravní značku B21a umístit vstřícně;
 - km 3,75 pokud bude na uzavřené větvi křižovatky výškový rozdíl s nebezpečím pádu, nebo nárazu do překážky, bude zde vhodným způsobem např. Jersey s náběhovými díly zamezen vjezd;
 - km 4,0 dopravní značky P1 a B20a umístit vstřícně;
 - v rámci místní úpravy požadujeme doplnit na vyústění cyklostezky převádějící cyklistickou dopravu v místě původní trasy silnice III/28426 (v km 0,4) hrdlo prostupné pro cyklistický provoz dle TP179 (baliset ev. vhodná závora).
 - Za snížené viditelnosti bude případný výkop v tělese pozemní komunikace nebo chodníkové ploše náležitě osvětlen, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
 - Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S 7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných předpisů.
 - Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení, zařízení pro dopravní informace, označení vozidel, provedení výstražných oděvů a podmínky jejich užití musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., resp. s příslušnými ČSN týkajícími se dopravního značení a zařízení, resp. s Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích –

Schváleno Ministerstvem dopravy pod Č.j.: MD-39682/2023/930/3 ze dne 24. listopadu 2023 (textové i grafické části).

- V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením neprodleně odstraněno.
- 3. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou silničního provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím.
- 4. Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr).
- 5. Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 6. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí pravomocného rozhodnutí ve věci povolení předčasného užívání stavby. Termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
- 7. Osazení dopravního značení zajistí PORR a.s. (dále jen žadatel). Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je p. **Ing. Jindřich Mitura, tel. 737 860 977.**

Odůvodnění:

Dne 18.07.2025 PORR a.s., Dubečská 3238, 100 00 Praha v zastoupení společnosti NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice podala zdejšímu správnímu orgánu žádost o stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu zajištění bezpečnosti provozu v souvislosti s provedením předčasného užívání stavby „I/16 Nová Paka – obchvat“, na které je nutná přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích. Na tuto úpravu byla vypracována projektová dokumentace, která byla odsouhlasena příslušným orgánem policie.

V souladu s § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Silniční správní úřad stanovil podle § 77 odst. 1, písm. c) zákona o silničním provozu místní úpravu provozu, dopravní značení v souladu s platnými TP, protože byly splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto stanovení.

Poučení účastníků:

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Petra Ježová, DiS.
vedoucí stavebního odboru

Příloha:

- Situační plánky dopravního značení

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Vyvěšeno dne..... Sejmuto dne.....

Obdržel:

NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk, která zastupuje PORR a.s.

Správa silnic Královéhradeckého kraje, IDDS: 6m8k8ey

Město Nová Paka, Dukelské náměstí č.p. 39, 509 01 Nová Paka

OBEC VIDOCHOV, IDDS: wuqasz4

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, IDDS: yvfab6e

Zdravotnická záchranná služba Královéhradeckého kraje, IDDS: 2pemvrd

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, ú.o. Jičín, dopravní inspektorát, IDDS: urnai6d

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: gcgbp3q

Městský úřad Nová Paka, majetkový odbor – správa majetku, Dukelské nám. 39, 509 01 Nová Paka

Veřejnost - podle § 25 odst. 2 správního řádu – veřejnou vyhláškou

K vyvěšení

Městský úřad Nová Paka, Dukelské náměstí č.p. 39, 509 01 Nová Paka

Obecní úřad Vidochov, IDDS: wuqasz4